



SPRÁVA
ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 10/2020	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	








EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel.: +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely  Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Čech 	VYPRACOVAL Ing. Petr Čech 	KONTROLOVAL Ing. Jiří Parma
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ MŮ: Holešov/ k.ú. Holešov, Všetuly		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce žst. Holešov F. Zásady organizace výstavby			ZAK. ČÍSLO 001-2019	
			MĚŘITKO --	POČET FORMÁTŮ 8 x A4
			DATUM: 10/2020	
Časový postup prací			ČÁST DOKUM. F.3	PŘÍLOHA -

F. Zásady organizace výstavby

F.3

Časový postup prací

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje)

- A. Harmonogram výluk.
- B. Koncepce stavebních postupů.
- C. Stavební postupy.

Úvod (všeobecné údaje)

Název zakázky: „Rekonstrukce žst. Holešov“
Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stupeň dokumentace: DSP

A. Harmonogram výluk

Rok 2021, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0, přípravné práce	10.04.21	42	21.05.21
<i>Staniční koleje č.1, 2 na 2x4 hodiny, pažení</i>	<i>29.04.21</i>	<i>2</i>	<i>30.04.21</i>
<i>Staniční koleje č.1, 3 na 2x4 hodiny, pažení</i>	<i>01.05.21</i>	<i>2</i>	<i>02.05.21</i>
<i>Staniční koleje č.3, 5, 7 nepřetržitě, kabelovod</i>	<i>03.05.21</i>	<i>12</i>	<i>14.05.21</i>
<i>Staniční kolej č.1 nepřetržitě, kabelovod</i>	<i>15.05.21</i>	<i>7</i>	<i>21.05.21</i>
<i>Staniční kolej č.5a zrušena</i>	<i>15.05.21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Stavební postup č.1, sudá kolej.sk., nást.č.1	22.05.21	42	02.07.21
<i>Staniční kolej č.2, 4a, 4b, 6 nepřetržitě</i>	<i>22.05.21</i>	<i>42</i>	<i>02.07.21</i>
<i>Staniční koleje č.4, 8, 8a zrušeny</i>	<i>22.05.21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Stavební postup č.2, nást.č.2	03.07.21	56	27.08.21
<i>Traťová kolej Hulín-Bystřice pod Hostýnem nepřetržitě</i>	<i>03.07.21</i>	<i>56</i>	<i>27.08.21</i>
<i>ŽST Holešov, celá stanice nepřetržitě</i>	<i>03.07.21</i>	<i>56</i>	<i>27.08.21</i>
<i>Vlečka TON Holešov nepřetržitě</i>	<i>03.07.21</i>	<i>56</i>	<i>27.08.21</i>
Stavební postup č.3, lichá kolej.sk., dokončovací práce	28.08.21	112	17.12.21
<i>Staniční koleje č.3, 5, 7 nepřetržitě</i>	<i>28.08.21</i>	<i>21</i>	<i>17.09.21</i>

B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je rekonstrukce železniční stanice Holešov, je navrženo přeřešení konfigurace kolejiště včetně výběhů staničních do traťových kolejí, zřízení nových nástupišť a nových technologických zařízení.

Realizace stavby je uvažována v období 04-12/2021 a je rozdělena do následujících stavebních postupů s tím, že nepřetržitá výluka celé železniční stanice je navržena do období letních prázdnin.

Stavební postup č.0 představuje přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, demolice, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, provedení potřebných přeložek apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu je také zřízení provizorního nástupiště u koleje č.3 v délce 130 m a příčných přechodů kabelovodu pod lichou kolejovou skupinou. Výstavba této části kabelovodu je rozvržena na dvě fáze, pod kolejemi č.3, 5, 7 a následně pod kolejí č.1. To z důvodu zachování vždy dvou nástupištních hran. V závěru stavebního postupu bude zřízen provizorní přechod pro cestující mezi nástupištěm u koleje č.1 a provizorním nástupištěm u koleje č.3. Součástí stavebního postupu je výstavba nové skladovací haly v areálu ST Zlín včetně rekonstrukce VO a přeložek inženýrských sítí a následně vymístění stávající skladové haly a její odstranění.

Stavební postup č.1 je navržen pro prodloužení provizorního přechodu pro cestující k výpravní budově (tento bude přemísťován dle postupu výstavby v sudé kolejové skupině), snesení kolejí sudé kolejové skupiny včetně nástupiště u koleje č.2 a výstavbu nového u nové koleje č.2 a pokládku nových kolejí č.2, 4, 2a, 2b. Po dobu tohoto stavebního postupu bude ve stanici působit dozorce přechodu, kterého zajistí zhotovitel.

Stavební postup č.2 zahrnuje nepřetržitou výlukou koleje v úseku Hulín-Bystřice pod Hostýnem v trvání 56 dnů, během které budou provedeny práce na novém nástupišti u nové koleje č.1 včetně koleje č.1 a obou staničních zhlavích.

Náplní **stavebního postupu č.3** jsou práce na nových kolejích č.3 a 5, na úpravách stávající nákladové plochy mezi kolejemi č.5, 7, dokončení nových zpevněných ploch, dokončení demolice stávající skladové haly a na ostatní dokončovací práce.

Recyklační základna je uvažována v areálu TON a.s.

Uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím 12-hodinové denní pracovní doby.

C. Stavební postupy

Návrh postupu výstavby z hlediska silnoproudých zařízení.

- 1) Napájení stávajících odběrů v žst. bude až do přepojení na novou TS 22/0,4kV zabezpečováno stávající příhradovou transformační stanicí.
- 2) Na určeném místě bude nainstalována prefabrikovaná transformační stanice
 - příprava zemnicí sítě pro TS – instalace uzemnění
 - úprava lože pro usazení TS
 - instalace skeletu pochozí trafostanice
 - osazení technologie transformační stanice včetně vn rozvaděče.
 - přivedení vn kabelu a napojení na vn rozvaděč (vn kabel – investice a realizace Eon – termíny viz smlouva o připojení)
 - připojení nn kabelových vývodů do nn rozvaděče
- 3) Provedení příslušných měření a výchozích revizí, zajištění průkazu způsobilosti a uvedení trafostanice do provozu.
- 4) Demontáž staré příhradové transformační stanice – nejprve technologickou část, dále příhradovou konstrukci a nakonec rozbourání betonového základu.

5) Likvidace vytěženého materiálu předepsaným způsobem ve spolupráci se správcem původního zařízení.

6) Instalace rozvaděče RZS do výpravní budovy bude vázáno v prvním stupni na instalaci přívodního napětí, buď z TS 22/0,4kV nebo z HDS od distributora el. energie (Eon). Po instalaci minimálně jednoho přívodního napětí může být RZS spuštěn – nelze ho však v tuto chvíli považovat za RZS. Definitivní spuštění RZS bude za předpokladu přivedení obou napětí (z TS a Eon) pro správnou funkci zálohovaného napětí.

Podrobněji v PS 01-13-01.

Stavební postup č.0 (10.04.2021-21.05.2021, 42 dnů)

Přípravné práce, provizorní nástupiště.

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových technologických zařízení a jejich sestavování (technologie trafostanice, zabezpečovacího zařízení, ...).
- b) Odstranění rampy u koleje č.4.
- c) Pažení mezi kolejemi č.1, 2 a mezi kolejemi č.1, 3 v místech příčného přechodu kabelovodu cca v km 23,87 a km 24,15.
- d) Zřízení provizorního sypaného nástupiště u koleje č.3 v délce 130 m a provizorního přechodu pro cestující (dřevěná konstrukce š. 1,5 m).
- e) Zahájení prací na **kabelovodu** mimo kolejiště bez nároku na výluky.
- f) Zřízení části příčných přechodů **kabelovodu** pod lichou kolejovou skupinou. Práce prováděny postupně pod kolejemi č.3, 5, 7 a následně pod kolejí č.1 a následně. Vždy se snesením příslušného kolejového pole. Z důvodu prací snesena kusá kolej č.5a včetně výhybky č.7, po provedení části **kabelovodu** výhybka č.7 nahrazena kolejovým polem napojeným na kolej č.5 a výhybku č.4. Po ukončení prací koleje č.1, 3, 5, 7 zprovozněny.
- g) Zřízení provizorního sypaného nástupiště u koleje č.3 v délce 130 m a provizorního přechodu pro cestující (dřevěná konstrukce š. 1,5 m).
- h) Zahájení stavebních úprav na nové denní místnosti (č. 135) – vybudování kuchyňky a zadržování okna do vestibulu. Současně budou probíhat práce na nové stavební ústředně v místnosti č. 127, přípravné práce na vyklizení stávající denní místnosti (m. č. 143).
- i) V areálu ST Zlín zahájení prací na nových zpevněných plochách, výstavba nové skladovací haly a následně provedení demolice stávající.

2. Délka stavebního postupu

42 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Holešov, staniční koleje č.1, 2 na 2x4 hodiny, pro práce dle bodu 1c).
- b) ŽST Holešov, staniční koleje č.1, 3 na 2x4 hodiny, pro práce dle bodu 1c).
- c) ŽST Holešov, staniční koleje č.3, 5, 7 nepřetržitě na 12 dnů, pro práce dle bodu 1f). Kolej č.5a zrušena.
- d) ŽST Holešov, staniční kolej č.1 nepřetržitě na 7 dnů, pro práce dle bodu 1f).

Pozn.: Výluky proběhnou po sobě v závěru stavebního postupu.

4. Vypnutí TV

a) --

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Holešov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 40$ km/hod ve stanici, $V = \max 50$ km/h v širé trati.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající TZZ i SZZ ve všech kolejích. V činnosti stávající PZZ železničního přejezdu P7258 v km 24,273.

9. Jízdy vlaků

- Při krátkodobé výluce dle bodu 3a) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční kolej č. 3 (staniční kolej č. 3 není vybavena nástupní hranou, provizorní nástupní hrana není zaručena).
- Při krátkodobé výluce dle bodu 3b) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční kolej č. 2. Znemožněna jízda posunových dílů na koleje č. 5, č. 7 a kolejiště zaústěné železniční vlečky.
- Při výluce dle bodu 3c) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční koleje č. 1 a č. 2. Znemožněna jízda posunových dílů na koleje č. 5, č. 7 a kolejiště zaústěné železniční vlečky.
- Při výluce dle bodu 3d) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční koleje č. 2 a č. 3 (kolej č. 3 vybavena provizorní nástupní hranou včetně provizorního přechodu pro cestující).

10. Dopravní opatření

- Při krátkodobé výluce dle bodu 3a) budou vlaky vedeny pouze po staniční koleji č. 3. Výlukou je nutno konat v noční době, 23:15 – 03:15, kdy dle platného GVD není veden žádný vlak osobní a ani nákladní dopravy. Osobní vlaky č. 3939 a č. 4028 nebudou výlukou dotčeny, případně bude vlak č. 4028 generovat pouze minimální zpoždění (staniční kolej č. 3 není vybavena nástupní hranou, provizorní nástupní hrana není zaručena). Případné rušení nočního klidu nutno předem projednat s příslušnými orgány.
- Při krátkodobé výluce dle bodu 3b) budou vlaky vedeny pouze po staniční koleji č. 2. Výlukou je nutno konat v noční době, 23:15 – 03:15, kdy dle platného GVD není veden žádný vlak osobní a ani nákladní dopravy. Osobní vlaky č. 3939 a č. 4028 nebudou výlukou dotčeny (kolej č. 2 je vybavena nástupní hranou). Případné rušení nočního klidu nutno předem projednat s příslušnými orgány.
- Při výluce dle bodu 3c) nebudou vlaky osobní dopravy omezeny, vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách. Po dobu konání výluky nebude možné obsluhovat manipulační koleje č. 5, č. 7 a ani zaústěnou železniční vlečku.
- Při výluce dle bodu 3d) nebudou vlaky osobní dopravy omezeny, vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách.

Stavební postup č.1 (22.05.2021-02.07.2021, 42 dnů)

Sudá kolejová skupina.

1. Rozsah prací

- a) Snesení kusých kolejí č.8, 8a, 6, a části koleje č.4a. Snesení výhybek č.TD2, TD1, 10a/b, 12, snesení staničních kolejí č.4, 2, snesení výhybek č.6, 3. Odstranění stávajícího nástupiště u koleje č.2. Stávající výhybky č.1 a 13 uzamčeny do přímého směru.
- b) Výhybky č.1 a 13 uzamčeny do přímého směru.
- c) Zemní práce, výstavba **kabelovodu** pod sudou kolejovou skupinou, jeho napojení na části ze stavebního postupu č.0.
- d) Výstavba nového nástupiště č.1 v délce 135 m.
- e) Zřízení nového železničního spodku včetně kabelových tras a odvodnění a první vrstvy šterkového lože.
- f) Pokládka výhybek č.**8XA** a **7**, nové koleje č.2 a části kolejí č.2a a 2b s jejich napojením na stávající části včetně výhybky č.**4XA**, pokládka koleje č.4.
- g) Doplnění šterku. Směrová a výšková úprava dotčených kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění.
- h) Práce na nové kioskové trafostanici TS22/0,4 kV. Zřízení základových konstrukcí včetně přípojek, výroba. Zřízení propojovacích kabelů v souvislosti s posunem odběrného místa o cca 100 m.
- i) Zahájení prací na nové sdělovací místnosti (m. č. 143), příprava na zrušení stávající sdělovací místnosti. Příprava na provizorní přeložky sdělovacích kabelů a demontáž nepotřebného sdělovacího zařízení. Přestěhování výpravčího do nové denní místnosti (provizorní DK) a zahájení prací na nové DK bude provedeno na začátku stavebního postupu č.2 v době kdy již bude vypnuté stávající SZZ a bude zahájena nepřetržitá výluka železničního provozu.

2. Délka stavebního postupu

42 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Holešov, staniční kolej č.2, 4, 4a, 4b, 6, 8, 8a, nepřetržitě na 42 dnů, pro práce dle bodu 1a), 1b), 1c), 1d), 1e), 1f), 1g).

4. Vypnutí TV

- a) --

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Holešov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40$ km/hod ve stanici, $V=\max 50$ km/h v širé trati.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající TZZ i SZZ v liché kolejové skupině. V činnosti stávající PZZ železničního přejezdu P7258 v km 24,273.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční koleje č. 1 a č. 3 (kolej č. 3 vybavena provizorní nástupní hranou včetně provizorního přechodu pro cestující).

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebudou vlaky osobní dopravy omezeny, vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách. Po dobu konání výluky nebude možné obsluhovat manipulační kolej č. 4b ani účelové kolejiště na koleji 4a. Provizorní nástupiště včetně provizorního přechodu pro cestující (dřevěná konstrukce) budou operativně provozovány s ohledem na práce v kolejišti. Pro účely hlídání provizorního přechodu pro cestující bude stanoven bezpečnostní dozor (zaměstnanec stavby), a to po celou dobu provozu osobní drážní dopravy během dne, po celou dobu konání výluky. Bezpečnostní dozor umožní bezpečný přístup cestující veřejnosti na provizorní nástupiště u koleje č. 3.

Stavební postup č.2 (03.07.2021-27.08.2021, 56 dnů)

Lichá kolejová skupina, nástupiště č.2.

1. Rozsah prací

- a) Snesení výhybek č.1, 2, 4, snesení koleje č.5a, snesení kolejí č.1, 3, 5, snesení výhybek č.8, 9a/b, 11, 13.
b) Výstavba nového nástupiště č.2 v délce 135 m včetně přístřešku a instalací.
c) Zřízení nového železničního spodku včetně kabelových tras a odvodnění a první vrstvy šterkového lože.
d) Pokládka výhybek č.1, 2, pokládka koleje č.1, pokládka výhybek č.9, 10, 6a/b, 5.
e) Doplnění šterku. Směrová a výšková úprava dotčených kolejí včetně demontáže a zpětné montáže stavebních konstrukcí na železničním přejezdu P7258, osazení výstroje trati, zprovoznění.
f) Zřízení osvětlovacích věží OV2, OV3, OV5.
g) Stavební úpravy v DK likvidace stávající sdělovací místnosti, vybourání dveří z DK do denní místnosti (provizorní DK). Přemístění sdělovacího zařízení do nové sdělovací místnosti. Přeložky stávajících kabelů do finální podoby. Práce na nové skladové hale v areálu ST Zlín.
h) Montáž pracovních stolů a montáž hlavního a záložního pracoviště JOP.

2. Délka stavebního postupu

56 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej Hulín-Bystřice pod Hostýnem nepřetržitě na 56 dnů.
b) ŽST Holešov, celá železniční stanice nepřetržitě na 56 dnů.
c) Vlečka TON Holešov nepřetržitě na 56 dnů.

4. Vypnutí TV

- a) --

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Holešov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40$ km/hod ve stanici, $V=\max 50$ km/h v širé trati (provoz zastaven).

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Mimo činnost.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a), 3b), 3c) bude drážní doprava v úseku Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem zastavena. ŽST Hulín a ŽST Bystřice pod Hostýnem mimo omezení.

10. Dopravní opatření

- b) Při výluce dle bodu 3a), 3b), 3c) bude osobní a také nákladní doprava v úseku Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem zastavena. V úseku Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem bude po dobu trvání výluky zavedena náhradní autobusová doprava, z důvodu vyloučení osobních vlaků (podrobnosti NAD jsou uvedeny v samostatné podkapitole provozní a dopravní technologie). Osobní drážní dopravou tedy nebudou obsluhovány ŽST Třebětice, ŽST Holešov, zast. Dobrotice, zast. Jankovice, zast. Hlinsko pod Hostýnem (zavedena NAD), v ŽST Hulín a ŽST Bystřice pod Hostýnem bude obsluha zachována (obraty souprav). Po dobu trvání výluky nebude možno obsluhovat zaústěnou železniční vlečku ani žádné manipulační místa ŽST Holešov. Vlaký nákladní dopravy vedeny přes ŽST Holešov budou po dobu trvání výluky vedeny v zkrácené relaci, po ŽST Hulín – obrat soupravy. ŽST Holešov a nákladíště Hlinsko pod Hostýnem obsluhovány nákladní dopravou po celou dobu konání výluky nebudou. ŽST Bystřice pod Hostýnem bude nákladní dopravou v případě potřeby obsluhována ze směru Valašské Meziříčí.

Stavební postup č.3 (28.08.2021-17.12.2021, 112 dnů)

Lichá kolejová skupina, dokončení.

1. Rozsah prací

- a) Snesení kolejí č.3, 5 bylo provedeno ve stavebním postupu č.2.
- b) Zřízení nového železničního spodku včetně kabelových tras a odvodnění a první vrstvy šterkového lože pod novými kolejemi č.3, 5.
- c) Provedení rekonstrukce nákladové plochy mezi kolejemi č.5, 7.
- d) Doplnění šterku. Směrová a výšková úprava dotčených kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění.
- e) Zřízení osvětlovací věže OV4, práce na osvětlovací věži OV1.
- f) Demontáž stávajících osvětlovacích věží.
- g) Dokončení práce na nové skladové hale, demolice stávajícího skladu a ostatní dokončovací práce.
- h) Vykližení staveniště.
- i) Přemístění výpravčího do definitivní DK. Vybourání dveří a jejich zazdění z nové denní místnosti do vestibulu.

2. Délka stavebního postupu

112 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Holešov, staniční koleje č.3, 5, 7 nepřetržitě na 21 dnů.

4. Vypnutí TV

- a) --

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Holešov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40$ km/hod ve stanici, $V=\max 50$ km/h v širé trati.

8. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti nové zabezpečovací zařízení (na začátku SP3 již v činnosti nová DK včetně nového SZZ ESA a včetně JOP – jízdy vlaků na přivolávací návěst).

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) jízdy vlaků osobní i nákladní dopravy možné pouze na staniční koleje č. 1 a č. 2 (jízdy vlaků na přivolávací návěst). Znemožněna jízda posunových dílů na koleje č. 5, č. 7 a kolejiště zaústěné železniční vlečky (kolej č. 7 a tedy také kolejiště vlečky lze pro posunové díly zpřístupnit přednostně).

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebudou vlaky osobní dopravy omezeny, vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách. Po dobu konání výluky nebude možné obsluhovat manipulační koleje č. 5, č. 7 a ani zaústěnou železniční vlečku (kolej č. 7 a tedy také kolejiště vlečky lze pro posunové díly zpřístupnit přednostně).